



## Sécurité des agents des routes de l'Etat Plus de bla-bla ?

### ► RAPPEL DES EPISODES



Engagement de discussions sur un plan de prévention renforcé pour les interventions suite au constat des membres de la FS-M de la recrudescence des accidents graves depuis plusieurs années. Discussions longues amenant la présentation du plan de prévention en décembre par l'administration. FO vote contre et dénonce des manques importants dans ce plan !



Au cours de nombreux mouvements menés par FO, l'administration reconnaît la nécessité de compléter le plan de prévention mais n'y donne jamais suite. Lors du premier bilan du plan, FO dénonce un travail en sous-marin oubliant les vraies questions !



3 morts en 2 mois ! FO, en intersyndicale, interpelle les ministres. Le ministre Tabarot s'engage, le 10 juin, à rouvrir les discussions. Promesse tenue ce **22 juillet**.

### ► LES ÉLÉMENTS PORTÉS PAR FO

Les éléments portés sont depuis toujours les mêmes :

- ◆ Renforcer les **effectifs** et respecter les garanties minimales pour assurer des missions en toute sécurité (y compris pour réaliser les patrouilles à 2)
- ◆ Reconnaître la **dangerosité** du métier : bonification du service actif pour un départ anticipé à la retraite, promotion à titre posthume
- ◆ Garantir les **moyens matériels** et leur renouvellement améliorer les moyens matériels (EPI, véhicules, signalisation).
- ◆ Garantir des **recrutements sous statut** et lutter contre la précarité et le travail dissimulé.
- ◆ **Former** correctement les nouveaux agents et accompagner la **fin de carrière** des plus anciens.



Pour plus de détails : [ICI](#)

## ► LES REPONSES OBTENUES

Le ministre annonce dès le démarrage de la réunion :

- il porte dès le lendemain la **bonification du service actif en conseil des ministres** sur la base de la dangerosité des missions ;
- il s'engage sur les **effectifs** avec la volonté d'éviter le travail isolé et de fonctionner le plus possible en **binôme** ;
- un travail a été engagé sur les **interventions sur BAU** suite aux accidents mortels intervenus : les conclusions de ce travail nous seront présentées en septembre ;
- la mise en place d'un **suivi** plus important du plan de prévention en lien avec la formation spécialisée ministérielle ;
- un **CSA exceptionnel concernant les accidents en DIR** aura lieu en septembre.



Suite aux questions posées, les éléments suivants sont annoncés :

- un **bilan plus précis des effectifs** ce qui permettra de montrer la réalité dans les DIR
- un **calendrier des expérimentations** plus précis permettant de voir quelles expérimentations sont en cours et comment elles sont pilotées. FO demande plus de visibilité !
- Sur le panneau sens interdit sur fond jaune, la mesure est prévue pour la répétition de panneaux mais la DGITM prend le point.

## ► CONCLUSION FORCE OUVRIERE

**Un ministre à l'écoute mais une réunion non conclusive, loin s'en faut !**

Une autre réunion aura lieu, a minima lors du CSA de septembre. FO y attend des réponses aux revendications portées depuis des mois et remises à de très nombreuses occasions !

**Derrière les effets d'annonce :**

Le ministre a pris la mesure et la nécessité d'actions ! Mais pour l'"aider" il faudra aller aussi chercher cette reconnaissance.



POUR TOUT COMPRENDRE, POUR S'ORGANISER, POUR RÉSISTER,

RENDEZ VOUS

WEBINAIRE LE 12 SEPT 2025  
DE 13H À 15H  
INSCRIPTIONS ICI



SCAN