

DECRYPT'INFO ROUTES

« La sécurité, ça ne se discute pas, ça se garantit »

Webinaire HMI – 12 septembre 2025





Contexte

- Accidents mortels récents : 3 en 2 mois
- Agents exposés quotidiennement : risques, fatigue, comportements dangereux des usagers
- Années de promesses ministérielles sans suite
- FO exige des actes immédiats sur la base de revendications concrètes

**PAS DE SÉCURITÉ,
PAS DE FATALITÉ
PROTÉGEZ NOS VIES !**



**SÉCURITÉ DES AGENTS
DES ROUTES DE L'ÉTAT**

**58 ACCIDENTS DEPUIS JANIER
– 2 MORTS, 8 BLESSÉS**
**POUR UN VRAI PLAN DE PRÉVENTION
POUR LA RECONNAISSANCE
DU SERVICE ACTIF**



Enjeux globaux pour les DIR

- Réseau routier national cohérent et assumé par l'État
- Moyens humains et budgétaires stables
- Recrutements sous statut pour garantir le service public
- Requalification et reconnaissance des métiers (CIGT, supports, ingénierie)
- Gestion RH et paie : retour à la normalité



Résolution de la conférence DIR des 3 et 4 juin 2025

Réunis en conférence nationale les 3 et 4 juin 2025, les représentants des cartels FO des DIR sont profondément choqués de l'accident mortel intervenu le 14 mai à la DIRIF. Ils témoignent de leur colère, de leur peine et de leur soutien aux familles de l'agent décédé et de l'agent blessé ainsi qu'à l'ensemble de leurs collègues.

Nous ne voulons pas d'un hommage sans lendemain. Nous voulons que ce drame soit l'électro-choc pour éviter les prochains. Nous voulons des actes pour éviter ces situations dramatiques et aussi reconnaître pleinement la dangerosité de nos métiers.

La vie des personnels des DIR ne vaut pas moins que celles des autres agents publics exposés à la dangerosité de leurs missions. Pour FO, ce drame doit être un tournant, pas une tragédie de plus oubliée dans les statistiques.

L'actualité tragique de l'accident mortel intervenu à la DIRIF a donné la preuve tangible que le temps des réponses et de l'action était venu pour nos ministres pour protéger leurs agents, leur donner les moyens d'exercer leurs missions et reconnaître statutairement leur exposition professionnelle.

Plus globalement, les représentants des unions/cartels FO des DIR prennent acte des éléments d'actualité générale et soutiennent les actions et positions portées par FO dans les différentes instances ministérielles du MAT/MTE (CSAM, F3SCTM, CCAS, CMFP), ainsi que des positions actées conjointement avec les camarades du secteur Autoroutes de la FEETS-FO.



Revendications spécifiques sur la sécurité

- Effectifs renforcés
- Patrouilles à deux obligatoires → fin du travail isolé
- Reconnaissance de la dangerosité : service actif, promotions posthumes
- Moyens matériels adaptés (EPI, véhicules, signalisation)
- Formation initiale et continue de qualité
- Fin de carrière : reconversion et allègement progressif



Plate-forme de revendications sécurité sur les routes nationales

Entrevue avec les cabinets Rebsamen et Tabarot du 25 juin 2025

- Notre sécurité est-elle vraiment votre priorité ? Montrez-le-nous ! Où sont les actes ?

Nous avons entendu les paroles des différents ministres et de leurs cabinets annonçant que notre sécurité est la priorité numéro 1. Pourtant, sur le terrain, rien ne change !

Nous exigeons le renforcement immédiat des **moyens humains**, afin de garantir la viabilité des missions dans un contexte de sous-effectif chronique, et nous nous insurgons contre le non-respect des **garanties minimales** qui en découlent souvent.

Nous dénonçons la précarisation de certains **recrutements** mettant en danger les agents affectés sans formation suffisante.

Nous exigeons la **reconnaissance de la dangerosité de nos missions** avec la **bonification du service actif**, nous permettant de partir plus tôt à la retraite tout comme nos autres collègues aux missions similaires !

Nous exigeons l'**augmentation des moyens matériels** et en particulier ceux touchant à la sécurité des personnels sur le terrain (EPI, véhicules, dispositifs de signalisation, etc...). Cette augmentation des moyens matériels permettrait de remplacer les véhicules accidentés.

- Sur la reconnaissance

Nous exigeons que le recrutement soit réalisé sous **statut**, seul garant de la continuité du service public et du savoir-faire technique des DIR.

Nous alertons sur la situation des services supports soumis à des injonctions contradictoires, des outils inadaptés et à des baisses d'effectifs.

Nous dénonçons toute forme de **travail dissimulé** consistant à écrêter le temps de travail réel et exigeons la mise en place des effectifs nécessaires à l'exercice des missions.

Nous exigeons que l'administration mette tout en œuvre dans la durée pour assumer ses responsabilités pour **accompagner** les personnels victimes d'accidents de service ainsi que leurs familles. Nous rappelons la nécessité de porter la **promotion à titre posthume** pour les collègues décédés en service



Exemples concrets de manquements

- Agents précaires envoyés sans formation
- Véhicules accidentés non remplacés
- Plan de prévention incomplet et inefficace
- Temps de travail réel écrété → travail dissimulé



Panorama des enjeux en vidéo ICI



Ouvertures arrachées le 22 juillet

- Bonification du service actif portée en Conseil des ministres et par courrier au ministre de la FP
- Engagement sur les effectifs et le travail en binôme
- Travail en cours sur interventions BAU, bilan prévu en septembre
- Suivi accru du plan de prévention en FSM
- CSA exceptionnel sur les accidents prévu le 29 septembre



JUILLET 2025



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO



INFO

INFO</



Attention : rien n'est acquis...nécessité de peser!

- Réunion de juillet « à l'écoute » mais non conclusive
- Beaucoup de promesses, peu d'actes
- FO exige un calendrier clair et des moyens chiffrés
- Risque : portes entrouvertes qui se referment vite...d'autant que les acteurs politiques changent!
- Un PLF 2026 qui risque de dégrader la situation des DIR sur l'ensemble de leurs missions



Dans un contexte mouvant: le soufflé ne doit pas retomber!

- Nos revendications sont légitimes, vitales, urgentes
- Des avancées sont possibles grâce notamment à FO, mais rien n'est acquis d'autant que les interlocuteurs changent
- Seul le maintien de la pression sur le politique empêchera le retour au statu quo
- Ensemble, faisons de la sécurité une réalité et non un slogan



Conclusion : maintenons la pression!

- La sécurité ne peut être assurée sans moyens et sans effectifs → *envoyons un message clair le 18 septembre pour peser sur le budget 2026 du ministère (préavis déposé par FO)*
- Le « sujet DIR » doit figurer dans les principaux sujets de préoccupation du nouveau gouvernement → *participons aux actions locales conduites par les sections du SNP2E-FO dans la semaine du 22 au 26 septembre (préavis spécifique DIR)*

NE LES LAISSEONS
PAS FAIRE !



colm

Et maintenant... A nous de jouer !!



SÉCURITÉ • ACCIDENTS • PRÉVENTION
MATÉRIEL VÉTUSTE • MANQUE DE MOYENS
EXPOSITION AU DANGER • URGENCE
ÉCOUTE DU TERRAIN • EFFECTIFS
INNOVATION MATÉRIELLE • PÉNIBILITÉ
TRAVAIL DE NUIT • RECONNAISSANCE
SERVICE ACTIF
PROMOTION À TITRE POSTHUME