

# DECRYPT'INFO ROUTES

« La sécurité, ça ne se discute  
pas, ça se garantit »  
Webinaire HMI – 12 septembre 2025





# Contexte

- Accidents mortels récents : 3 en 2 mois
- Agents exposés quotidiennement : risques, fatigue, comportements dangereux des usagers
- Années de promesses ministérielles sans suite
- FO exige des actes immédiats sur la base de revendications concrètes

**PAS DE SÉCURITÉ,  
PAS DE FATALITÉ  
PROTÉGEZ NOS VIES !**



**SÉCURITÉ DES AGENTS  
DES ROUTES DE L'ÉTAT**

**58** ACCIDENTS DEPUIS JANIER  
– 2 MORTS, 8 BLESSÉS

POUR UN VRAI PLAN DE PRÉVENTION  
POUR LA RECONNAISSANCE  
DU SERVICE ACTIF



# Enjeux globaux pour les DIR

- Réseau routier national cohérent et assumé par l'État
- Moyens humains et budgétaires stables
- Recrutements sous statut pour garantir le service public
- Requalification et reconnaissance des métiers (CIGT, supports, ingénierie)
- Gestion RH et paie : retour à la normalité



## Résolution de la conférence DIR des 3 et 4 juin 2025

*Réunis en conférence nationale les 3 et 4 juin 2025, les représentants des cartels FO des DIR sont profondément choqués de l'accident mortel intervenu le 14 mai à la DIRIF. Ils témoignent de leur colère, de leur peine et de leur soutien aux familles de l'agent décédé et de l'agent blessé ainsi qu'à l'ensemble de leurs collègues.*

*Nous ne voulons pas d'un hommage sans lendemain. Nous voulons que ce drame soit l'électro-choc pour éviter les prochains. Nous voulons des actes pour éviter ces situations dramatiques et aussi reconnaître pleinement la dangerosité de nos métiers.*

*La vie des personnels des DIR ne vaut pas moins que celles des autres agents publics exposés à la dangerosité de leurs missions. Pour FO, ce drame doit être un tournant, pas une tragédie de plus oubliée dans les statistiques.*

*L'actualité tragique de l'accident mortel intervenu à la DIRIF a donné la preuve tangible que le temps des réponses et de l'action était venu pour nos ministres pour protéger leurs agents, leur donner les moyens d'exercer leurs missions et reconnaître statutairement leur exposition professionnelle.*

*Plus globalement, les représentants des unions/cartels FO des DIR prennent acte des éléments d'actualité générale et soutiennent les actions et positions portées par FO dans les différentes instances ministérielles du MAT/MTE (CSAM, F3SCTM, CCAS, CMFP), ainsi que des positions actées conjointement avec les camarades du secteur Autoroutes de la FEETS-FO.*



# Revendications spécifiques sur la sécurité

- Effectifs renforcés
- Patrouilles à deux obligatoires → fin du travail isolé
- Reconnaissance de la dangerosité : service actif, promotions posthumes
- Moyens matériels adaptés (EPI, véhicules, signalisation)
- Formation initiale et continue de qualité
- Fin de carrière : reconversion et allègement progressif



## Plate-forme de revendications sécurité sur les routes nationales

Entrevue avec les cabinets Rebsamen et Tabarot du 25 juin 2025

### - Notre sécurité est-elle vraiment votre priorité ? Montrez-le-nous ! Où sont les actes ?

Nous avons entendu les paroles des différents ministres et de leurs cabinets annonçant que notre sécurité est la priorité numéro 1. Pourtant, sur le terrain, rien ne change !

Nous exigeons le renforcement immédiat des **moyens humains**, afin de garantir la viabilité des missions dans un contexte de sous-effectif chronique, et nous nous insurgeons contre le non-respect des **garanties minimales** qui en découlent souvent.

Nous dénonçons la précarisation de certains **recrutements** mettant en danger les agents affectés sans formation suffisante.

Nous exigeons la **reconnaissance de la dangerosité de nos missions** avec la **bonification du service actif**, nous permettant de partir plus tôt à la retraite tout comme nos autres collègues aux missions similaires !

Nous exigeons l'augmentation des **moyens matériels** et en particulier ceux touchant à la sécurité des personnels sur le terrain (EPI, véhicules, dispositifs de signalisation, etc...). Cette augmentation des moyens matériels permettrait de remplacer les véhicules accidentés.

### - Sur la reconnaissance

Nous exigeons que le recrutement soit réalisé sous **statut**, seul garant de la continuité du service public et du savoir-faire technique des DIR.

Nous alertons sur la situation des services supports soumis à des injonctions contradictoires, des outils inadaptés et à des baisses d'effectifs.

Nous dénonçons toute forme de **travail dissimulé** consistant à écarter le temps de travail réel et exigeons la mise en place des effectifs nécessaires à l'exercice des missions.

Nous exigeons que l'administration mette tout en œuvre dans la durée pour assumer ses responsabilités pour **accompagner** les personnels victimes d'accidents de service ainsi que leurs familles. Nous rappelons la nécessité de porter la **promotion à titre posthume** pour les collègues décédés en service.



# Exemples concrets de manquements

- Agents précaires envoyés sans formation
- Véhicules accidentés non remplacés
- Plan de prévention incomplet et inefficace
- Temps de travail réel écrêté → travail dissimulé

**Panorama des enjeux en vidéo ICI**





# Ouvertures arrachées le 22 juillet

- Bonification du service actif portée en Conseil des ministres et par courrier au ministre de la FP
- Engagement sur les effectifs et le travail en binôme
- Travail en cours sur interventions BAU, bilan prévu en septembre
- Suivi accru du plan de prévention en FSM
- CSA exceptionnel sur les accidents prévu le 29 septembre

**JUILLET 2025**

**DECRYPT'INFO ROUTES**

**Sécurité des agents des routes de l'Etat  
Plus de bla-bla ?**

► **RAPPEL DES EPISODES**

Engagement de discussions sur un plan de prévention renforcé pour les interventions suite au conseil des membres de la FSM de la recrudescence des accidents graves depuis plusieurs années. Discussions longues amenant la présentation du plan de prévention en décembre par l'administration. FO vote contre et dénonce des manquements importants dans ce plan !

Au cours de nombreux mouvements menés par FO, l'administration reconnaît la nécessité de compléter le plan de prévention mais n'y donne jamais suite. Lors du premier bilan du plan, FO dénonce un travail en sous-marin oblitérant les vraies questions !

3 mois en 2 mois ! FO, en intersyndicale, interpelle les ministres. Le ministre Tabarnt s'engage, le 10 juin, à rouvrir les discussions. Promesse tenue ce 22 juillet.

► **LES ELEMENTS PORTÉS PAR FO**

Les éléments portés sont depuis toujours les mêmes :

- Renforcer les **effectifs** et respecter les garanties minimales pour assurer des missions en toute sécurité (y compris pour réaliser les patrouilles à 2)
- Reconnaître la **dangerosité** du métier : bonification du service actif pour un départ anticipé à la retraite, promotion à titre posthume
- Garantir les **moyens matériels** et leur renouvellement améliorer les moyens matériels (EPI, véhicules, signalisation).
- Garantir des **recrutements sous statut** et lutter contre la précarité et le travail dissimulé.
- Former correctement les nouveaux agents et accompagner la **fin de carrière** des anciens.

Pour plus de détails : [ICI](#)

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
Philippe Beaudou  
Secrétaire d'Etat

Paris, le 23 juillet 2025

M. le ministre

Monsieur le ministre de l'action publique, de la fonction publique et de la simplification

Objet : Reconnaissance de la dangerosité du métier exercé par les agents des directions interdépartementales des routes

Les personnels d'exploitation des travaux publics de l'Etat (PETRE) qui travaillent dans les départements interdépartementaux des routes (DIR) sont particulièrement exposés au risque d'accident. Leurs missions les conduisant à intervenir sur les routes nationales et autoroutes, à proximité du trafic. En plus de l'exposition aux véhicules, ils sont également exposés aux travaux en horaires décalés, ces agents subissant un niveau d'accidentalité très élevé. 16 accidents mortels sont à déplorer entre 2012 et juin 2025. Le taux de mortalité est supérieur à celui des agents de la police nationale ou de la douane (pour les agents en uniforme) pour les derniers années disponibles. Depuis le début de cette année, deux agents sont décédés en service dans des circonstances dramatiques.

La prévention des risques routiers auxquels sont confrontés les personnels d'exploitation lors de leur intervention sur le réseau routier national non concédé est, de longue date, une priorité du ministère et, à ce titre, particulièrement suivie par l'administration comme par les syndicats. Un plan pluriannuel de prévention renforcé a été engagé en 2023 et doit se déployer jusqu'en 2027.

La dangerosité de leurs fonctions réside notamment de leur proximité immédiate avec le trafic routier et de l'exposition de celui-ci en raison du gabarit des routes nationales et des autoroutes, en particulier sur les 2 fois 2 voies et des vitesses qui y sont autorisées. Il convient de rappeler que le réseau routier national non concédé représente 1% du réseau routier français mais concentre près de 20% du trafic total.

La recrudescence d'accidents dont malheureusement un nombre croissant d'accidents mortels démontre qu'il est d'autant plus urgent, la dangerosité du métier.

Il me paraît indispensable d'accompagner le plan ministériel pluriannuel de prévention de mesures de nature législative visant à reconnaître la dangerosité du métier exercé par ces personnels, et à mieux les protéger.

PRÉFECTURE DES TRANSPORTS - 93007 Paris  
Tél : 01 83 57 40 00

1/1



# Attention : rien n'est acquis...nécessité de peser!

- Réunion de juillet « à l'écoute » mais non conclusive
- Beaucoup de promesses, peu d'actes
- FO exige un calendrier clair et des moyens chiffrés
- Risque : portes entrouvertes qui se referment vite...d'autant que les acteurs politiques changent!
- Un PLF 2026 qui risque de dégrader la situation des DIR sur l'ensemble de leurs missions



# Dans un contexte mouvant: le soufflé ne doit pas retomber!

- Nos revendications sont légitimes, vitales, urgentes
- Des avancées sont possibles grâce notamment à FO, mais rien n'est acquis d'autant que les interlocuteurs changent
- Seul le maintien de la pression sur le politique empêchera le retour au statu quo
- Ensemble, faisons de la sécurité une réalité et non un slogan





# Conclusion : maintenons la pression!

- La sécurité ne peut être assurée sans moyens et sans effectifs → ***envoyons un message clair le 18 septembre pour peser sur le budget 2026 du ministère (préavis déposé par FO)***
- Le « sujet DIR » doit figurer dans les principaux sujets de préoccupation du nouveau gouvernement → ***participons aux actions locales conduites par les sections du SNP2E-FO dans la semaine du 22 au 26 septembre (préavis spécifique DIR)***

NE LES LAISSONS  
PAS FAIRE!



calm

# Et maintenant...

## A nous de jouer !!



**AGENTS DES ROUTES DE L'ÉTAT :**  
**POUR LA RECONNAISSANCE DU SERVICE ACTIF**  
**POUR UN VRAI PLAN DE PRÉVENTION**  
**HALTE AU BLA-BLA, PLACE AUX RÉSULTATS !!!**



**SÉCURITÉ • ACCIDENTS • PRÉVENTION**  
**MATÉRIEL VÉTUSTE • MANQUE DE MOYENS**  
**EXPOSITION AU DANGER • URGENCE**  
**ECOUTE DU TERRAIN • EFFECTIFS**  
**INNOVATION MATÉRIELLE • PÉNIBILITÉ**  
**TRAVAIL DE NUIT • RECONNAISSANCE**  
**SERVICE ACTIF**  
**PROMOTION À TITRE POSTHUME**