



Conseil Supérieur de la Marine Marchande

6 juillet 2017

Présent pour la FEETS FO: E. CASTILLO

L'UPF et l'UNIM ont adressé un courrier à la sinistre des transports le 30 mai 2017.
FO demande la transmission de ce courrier à l'ensemble des membres de l'instance.

Décret Amiante

Revue du précédent décret à la lumière de plusieurs nouveautés (code du travail, santé, etc.), convention internationale de Hong Kong sur le recyclage des navires (carnet de santé des navires).

L'article 12 qui prévoyait une spécificité pour Mayotte est retiré car le Code du travail sera applicable d'ici quelques mois, donc dispositions générales.

Ce décret intègre les navires de pêche de moins de 12 mètres. Audit réalisé révèle la nécessité d'intervenir sur 1 navire sur 80.

Le cas des pièces achetées en escale hors UE pour de la maintenance courante n'est pas traité, notamment maintenance faite hors chantier.

Ajouter dans l'art 2, III, la notion en escale, achat de pièce hors UE.

Texte voté: FO 2 voix pour.

Cybersécurité des navires

Présentation est faite des risques croissants de sécurité informatique sur les navires, de plus en plus connectés, notamment détournement ou blocage navigation. Un module formation des marins de 12 heures est proposé. Les officiers seront les premiers concernés puis tous les marins.

Comité france maritime

Objectif: participer à la création d'une filière maritime avec une véritable stratégies. Lever des freins et blocages exprimés par les milieux économiques.

Dit informel ce comité réunira l'Etat et les employeurs (marine et portuaire).

FO est intervenue pour dénoncer un contournement des syndicats et des salariés. Quelle fonction pour le CSMM avec l'existence en parallèle de ce comité?

FO a fait une lettre au Premier Ministre pour plus de précisions et demander soit la fin de ce comité soit la participation des syndicats.