



CONFERENCE DES 13 & 14 MARS 2018
AUTOROUTES & OUVRAGES A PEAGES ET ASSIMILES

Les syndicats FO des autoroutes et des ouvrages à péage et assimilés réunis en conférence les 13 et 14 mars 2018 dans les locaux de la fédération réaffirment que les craintes formulées lors de la dernière résolution adoptée par le Congrès de la FEETS-FO à BUSSANG en février 2017 sont malheureusement aujourd'hui avérées et leurs conséquences s'accroissent.

Ils dénoncent les suppressions d'effectifs sous forme de restructuration de services, d'automatisation à outrance et condamnent l'utilisation détournée de la rupture conventionnelle. Les effectifs des sociétés d'autoroutes sont en baisse constante et ce, au détriment des conditions de travail et de la sécurité des salariés et des usagers.

Les syndicats FO s'insurgent contre la mise en place d'un péage libre dit « freeflow » sur l'A4 entre METZ et STRASBOURG. Cette installation présentée comme une fluidification du trafic pour les usagers, si elle se généralise, signifie la casse des métiers en rapport avec le péage et se traduira par des suppressions massives d'emplois.

Les syndicats FO déplorent la hausse constante des accidents impliquant des personnels sous circulation. Suite à la mobilisation des salariés initiée par FO, ils se félicitent de la mise en place d'un groupe de travail sur la sécurité des personnels des autoroutes concédées et des agents des DIR, piloté par le Cabinet de la Ministre chargée des Transports. Ce groupe de travail est chargé de trouver des pistes d'amélioration pour une meilleure sécurité des personnels et des agents.

Ils exigent l'arrêt de la baisse générale des effectifs et la mise en place de moyens en personnels suffisants dans les sociétés d'autoroutes pour assurer un service public de qualité.

Parallèlement, nous constatons que les bénéfices et les distributions de dividendes, eux, ne cessent de progresser pour engraisser encore davantage les « gros actionnaires ».

Les syndicats FO revendiquent une meilleure répartition des bénéfices des entreprises par une revalorisation des salaires directs conséquente.

Ils demandent également que soit réellement prise en compte la réalité des métiers (classifications, ...) par une revalorisation conséquente de leurs salaires directs.

Ils revendiquent la mise en place d'un dispositif de cessation anticipée d'activité qui prendra en compte la pénibilité et la dangerosité de leurs métiers.

Les syndicats FO affirment leur opposition à la mise en place des CDI de chantier et/ou d'opération. Ils refusent toute velléité de précariser les salariés de quelque manière que ce soit !

Les syndicats FO des sociétés d'autoroutes concédées condamnent fermement les volontés du gouvernement de créer une agence « Routes de France » en lieu et place du réseau non concédé (DIR). Cette agence est le préalable à une privatisation du réseau routier avec toutes les conséquences néfastes pour l'emploi, le statut et les conditions de travail des agents des DIR. Les syndicats FO soutiennent toutes les actions menées par leurs camarades des DIR pour lutter contre cette privatisation larvée.

Les syndicats FO se félicitent de la création d'une section syndicale FO dans la société ESCOTA et invitent instamment tous les salariés du secteur autoroutier à rejoindre les rangs de l'organisation syndicale FO, à se constituer en sections et syndicats dans les entreprises dépourvues de représentation FO.

Adoptée à l'unanimité, le 14 mars 2018