



N/réf : LLF/LLF/19117

## AUTOROUTES :

### Première réunion RAG, Première déception ...

La première réunion portant sur la revalorisation des rémunérations annuelles garanties (RAG) de la branche des autoroutes concédées et ouvrages d'art à péage s'est tenue le mercredi 22 mai 2019.

Les représentants de la chambre patronale (ASFA) ont présenté le rapport relatif à la situation économique et sociale de la branche.

Aucune surprise, les résultats économiques restent excellents même si, selon le Président de la Commission sociale, le mouvement des gilets jaunes impacte les résultats des entreprises. Le CA continue de croître sensiblement !

Il est à noter que le montant de l'endettement du secteur est en baisse de 2 milliards d'euros par rapport à 2017.

Bref, une situation enviable ... et idéale pour faire jouer la fibre sociale des entreprises de la branche et enfin augmenter sensiblement les RAG !!! Que nenni ...

L'examen des RAG fait apparaître que 7 salariés bénéficient d'un rattrapage de leur rémunération et l'examen classe par classe permet de constater, encore une fois, d'énormes écarts entre les sociétés.

#### FO revendique :

**Une revalorisation substantielle des rémunérations en adéquation avec la bonne santé du secteur. Pour ce faire, nous demandons une augmentation des RAG de + 3 %**

**La proposition des patrons est de + 1,8 % pour l'ensemble des classes afin, selon eux, de tenir compte de l'inflation.**

**Cette première réunion s'est soldée par un refus unanime des organisations syndicales !**

**Prochaine séance de négociation le 13 juin prochain.**