



N/réf : LLF/LLF/19117

AUTOROUTES :

Deuxième réunion RAG, Deuxième déception ...

La deuxième réunion portant sur la revalorisation des rémunérations annuelles garanties (RAG) de la branche des autoroutes concédées et ouvrages d'art à péage s'est tenue le jeudi 13 juin 2019.

Les représentants de la chambre patronale (ASFA) sont arrivés avec une nouvelle proposition de + 2 % au lieu des + 1.8 % précédemment annoncée lors de la première réunion.

L'ensemble des organisations syndicales a refusé cette proposition.

Après une interruption de séance, l'ultime proposition patronale se situe à + 2.1 %.

Pour rappel, FO revendique :

Une revalorisation substantielle des rémunérations en adéquation avec la bonne santé du secteur. Pour ce faire, nous demandons une augmentation des RAG de + 3 % et nous avons rappelé aux patrons que les organisations syndicales demandent depuis plusieurs années une révision des modalités de calcul des RAG afin que le 13 ème mois soit sorti de l'assiette de calcul.

Après consultation des syndicats FO des sociétés d'autoroutes, il ressort que la proposition patronale d'augmentation des RAG reste insuffisante pour que FO appose sa signature sur cet accord.

En effet, les bons résultats affichés par les sociétés d'autoroutes pourraient permettre aux patrons de partager davantage avec leurs salariés plutôt qu'avec leurs actionnaires.

De même, il serait temps que soit engagée une discussion sur les éléments pris en compte dans le calcul des Rémunérations Annuelles Garanties. En effet, nous souhaitons que le 13 ème mois soit un élément neutralisé dans l'assiette de calcul.

Enfin, il est également important de rappeler que seul le salaire direct est pris en compte pour le calcul des retraites. A l'heure de la réforme sur le régime de retraite, nous devons être vigilants sur l'importance des revalorisations de salaire direct !