

**Communiqué****TRANSPORT AERIEN**

## **XL Airways : « Y a-t-il un pilote au gouvernement ? »**

La FEETS-FO vient de prendre connaissance de la décision du Tribunal de Bobigny prononçant la liquidation judiciaire de la compagnie XL Airways. Après Aigle Azur et ses 1 200 travailleurs c'est une compagnie aérienne de plus qui verra ses salariés licenciés dans les jours à venir. En premier lieu, la FEETS-FO apporte tout son soutien aux 600 salariés de cette compagnie.

Malgré de multiples interpellations de la part de la Fédération et de ses syndicats auprès des pouvoirs publics sur le danger du modèle low-cost et sur la fragilité du secteur depuis des années, nous constatons que le dogmatisme libéral des gouvernements successifs est suicidaire. Dumping social, financement étatique, précarité des emplois, facilités d'implantation et concurrence déloyale sont les éléments constitutifs de ce modèle low-cost qui prolifère dans le ciel européen depuis des décennies et que la Commission européenne encourage.

Comment une compagnie comme XL Airways peut-elle rivaliser avec la compagnie Norwegian qui la concurrence sur les mêmes lignes alors que le gouvernement Norvégien vient d'y injecter 300 millions d'euros d'argent public ?

Combien de salariés au chômage faudra-t-il pour que le gouvernement agisse en faveur du transport aérien et ses salariés ?

Comme nous l'avons précédemment écrit, l'inaction du gouvernement est coupable. La FEETS-FO exige une stratégie pour préserver le secteur et appelle le gouvernement à recapitaliser les compagnies françaises en nécessité pour ne pas les laisser mourir.

Dans tous les cas, la preuve est faite qu'il n'y a pas de « pilote au gouvernement » pour défendre les emplois et le transport aérien.

Paris, le 4 octobre 2019

Pour tout contact:

Jean HEDOU, Secrétaire général : 06 85 12 74 46

Michaël DELLIS, Secrétaire fédéral : 06 30 63 99 81