



Paris, le 7 mai 2021

**Compte rendu d'audience bilatérale**  
**FO/Déléguee interministérielle**  
**à la Sécurité Routière**

N° LLF/LLF/21073

La FEETS-FO a été reçue en bilatérale par Marie GAUTIER-MELLERAY, Déléguee interministérielle à la Sécurité Routière, afin d'échanger sur la problématique des accidents du personnel travaillant sous circulation, et plus largement sur le sujet de la sécurité routière.

Cette audience fait suite aux nombreux accidents impliquant des personnels autoroutiers sur le réseau et notamment l'accident tragique d'un salarié d'APRR sur l'A6.

Nous avons abordé la communication vers les usagers, la baisse des effectifs sur le terrain, la présence des forces de l'ordre mais aussi des sujets plus techniques tels l'uniformisation des balisages, les expérimentations ou encore l'utilisation d'écrous anti-desserrement pour équiper les véhicules lourds.

Nous avons fait le constat que l'information sur la mise en place d'un corridor de sécurité, propre à renforcer la sécurité des intervenants sur le réseau était largement insuffisante. La déléguée interministérielle s'est engagée à mettre en place une communication auprès des usagers à la veille des départs en congés.

La formation initiale et continue des conducteurs VL et PL a longuement été abordé notamment sous l'angle du développement des partenariats entre écoles de conduite et sociétés d'autoroutes et nous avons également abordé le cabotage des véhicules lourds employant une main d'œuvre européenne peu au fait de la réglementation.

Enfin, la déléguée a réaffirmé sa volonté d'encourager les expérimentations sur le réseau, propre à développer des systèmes de protection des personnels sous circulation plus performants et a entendu notre revendication de faire en sorte que l'ensemble des intervenants sur le réseau (forces de l'ordre, pompiers, dépanneurs, agents autoroutiers) puisse être coordonné plus efficacement.

Cette audience avec la déléguée interministérielle à la Sécurité Routière a permis de positionner les personnels sous circulation comme des techniciens capables d'apporter leur expertise de terrain dans la réflexion commune pour améliorer la sécurité des personnels sous circulation et des usagers du réseau concédé et non concédé.

La FEETS-FO, avec ses syndicats FO des sociétés d'autoroutes, continue d'œuvrer pour faire en sorte que les personnels sous-circulation puissent être considérés et entendus !