



Plannings instables, deuxième conflit en un mois : la FEETS-FO soutient les PNC de French bee

Paris, le 31 août 2026

Les personnels navigants commerciaux de French bee assurent les vols long-courriers de la compagnie au départ d'Orly et de La Réunion. Ce sont eux qui veillent à la sécurité de la cabine et gèrent les situations d'urgence à dix mille mètres d'altitude, sur des rotations qui dépassent souvent onze heures de vol. Depuis le 27 août 2026, à l'appel du Syndicat national du personnel navigant commercial FORCE OUVRIERE (SNPNC-FO), ils sont en grève.

Le mouvement, engagé du 27 au 31 août, vient d'être reconduit du 1er septembre à 00h01 au 6 septembre 2026 à 23h59. Aucune négociation n'a été ouverte par la direction depuis son déclenchement, alors que le nombre de grévistes progresse chaque jour et que la base de La Réunion a suivi le mouvement dans sa totalité dès le premier jour. Les revendications sont connues et chiffrées : des plannings figés au moins quatorze jours à l'avance, des changements réellement anticipés, le respect des jours de repos et des délais de prévenance, les recrutements nécessaires pour cesser de rappeler les navigants sur leurs jours de repos, une revalorisation salariale de 10 % et une majoration de 35 % des heures de nuit.

Les navigants mobilisés ne sauraient être désignés comme responsables des conséquences du conflit, ni la hausse des arrêts maladie tenir lieu d'explication à une instabilité qui la précède. Un absentéisme qui augmente est un signal sur les conditions de travail, et l'employeur a l'obligation d'en rechercher les causes au titre de sa responsabilité en matière de santé et de sécurité, avant d'en faire l'argument de sa communication.

La Fédération de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services - FORCE OUVRIERE (FEETS-FO) relève que ce conflit est le deuxième en un mois chez des personnels navigants commerciaux, pour le même motif. Le 7 août 2026, un préavis de grève couvrant l'ensemble des PNC d'easyJet France était déposé sur l'instabilité chronique des plannings et les changements de dernière minute. Deux compagnies au modèle économique différent, un même mode d'organisation : la disponibilité permanente des équipages traitée comme la variable d'ajustement d'une croissance que les compagnies affichent par ailleurs, French bee ayant augmenté ses capacités vers La Réunion de 17 % pour la saison d'été 2026.

Cette situation est inacceptable. Des salariés qui exercent un métier réglementé, soumis en permanence à des exigences de sécurité, ne peuvent pas voir leur vie personnelle réorganisée au gré des besoins d'exploitation, dans une compagnie puis dans une autre, sans que la stabilité de leur programmation soit jamais traitée comme un sujet à part entière.

La FEETS-FO apporte tout son soutien au SNPNC-FO et à l'ensemble des personnels navigants commerciaux de French bee mobilisés. Elle appelle la direction de French bee à ouvrir sans délai une négociation sérieuse sur les revendications posées, plutôt que de consacrer ses moyens à contenir les effets d'un conflit qu'elle a la responsabilité de faire cesser.

Contacts :

Zaïnîl Nizaraly, Secrétaire général, 07 84 26 73 06

Etienne Castillo, Secrétaire fédéral en charge du Transport Aérien, 06 37 92 06 43

FEETS FO

Fédération de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services **FORCE OUVRIERE**
46 rue des petites écuries 75010 Paris

